

Almàssera



Camins de la Metal-lúrgia
L'Alcora - Araia



► Premsa de tallers Baró de Tortosa de l'almàssera d'Araia
Prensa de talleres Baró de Tortosa de la almazara de Araia



► Manolo Colomer explicant el funcionament de la premsa de barra de l'almàssera.
Manolo Colomer explicando el funcionamiento de la prensa de barra de la almazara.

L'almàssera d'Araia

Junt a l'almàssera de Santgil i una altra situada a una casa particular d'Araia, trobem l'almàssera de l'ermita d'Araia. Antigament tenia un molí de sang amb mola de pedra que va quedar soterrat a la primera reforma. Actualment es conserven dues premses d'oli, una de barra i una altra hidràulica.

Premsa de barra

Es tracta de la més antiga de l'almàssera: realitzada completament en ferro colat, la seua fabricació es pot situar a finals del segle XIX o principis del XX.

Té els capsals i els peus de ferro colat i les columnes d'acer. Inicialment el moviment de la barra (amb força humana i més tard amb energia elèctrica o inclús motor de gasoli) permetia premsar la pasta d'olives: el cargol feia baixar el plat que transmetia la pressió als cofins, i l'oli sortia després cap als receptacles d'emmagatzematge.

La premsa hidràulica

Premsa de l'empresa Tallers Baró de Tortosa. Els Tallers Baró de Tortosa van ser uns tallers metal·lúrgics de fundició de ferro i construcció de maquinària, situats al barri de Ferreries, a prop de la destilleria Lehmann. Van ser uns dels primers de la comarca en la construcció de premses hidràuliques per a l'extracció i elaboració d'oli d'oliva, els orujos i vi. En el transcurs del temps, van anar perfeccionant-les i afegint noves innovacions per al sector oleícola.

Aquests Tallers van ser fundats el 1890 per Francisco Baró Ginestar (1865 - 1936), nebot de Ramón Ginestar (Mort el 1918). L'activitat empresarial i industrial es va desenvolupar durant 80 anys.

El seu fill menor, José Baró Gargallo (1903 - 1987) va seguir el negoci familiar sota la marca del seu pare, Tallers Baró, i a més, sota la marca pròpia de José Baró (Constructor) - Tortosa.

El seu funcionament, en aquest cas ja amb electricitat, elimina la necessitat de força humana o animal, la força sobre els cofins la realitza ara un pistó i els cofins se situen sobre la vagoneta.

La almazara de Araia

Junto a la almazara de Santgil y otra situada en una casa particular de Araia, encontramos la almazara de la ermita de Araia. Antiguamente tenía un molino de sangre con muela de piedra que quedó enterrado en la primera reforma. Actualmente se conservan dos prensas de aceite, una de barra y otra hidráulica.

Prensa de barra

Se trata de la más antigua de la almazara: realizada completamente en hierro colado, su fabricación se puede situar a finales del siglo XIX o principios del XX.

Tiene los cabezales y los pies de hierro colado y las columnas de acero, inicialmente el movimiento de la barra (con fuerza humana y más tarde con energía eléctrica o incluso motor de gasóleo) permite prensar la pasta de aceitunas: el tornillo hacia bajar el plato que transmitía la presión a los capachos, y el aceite salía después hacia los recipientes de almacenamiento.

La prensa hidráulica

Premsa de la empresa Talleres Baró de Tortosa. Los Talleres Baró de Tortosa fueron unos talleres metalúrgicos de fundición de hierro y construcción de maquinaria, situados en el barrio de Ferreries, cerca de la destilería Lehmann. Fueron unos de los primeros de la comarca en la construcción de prensas hidráulicas para la extracción y elaboración de aceite de oliva, sus orujos y vino. En el transcurso del tiempo, fueron perfeccionándolas y añadiendo nuevas innovaciones para el sector oleícola.

Estos Talleres fueron fundados en 1890 por Francisco Baró Ginestar (1865 - 1936), sobrino de Ramón Ginestar (Muerto en 1918). La actividad empresarial e industrial se desarrolló durante 80 años.

Su hijo menor, José Baró Gargallo (1903 - 1987) siguió el negocio familiar bajo la marca de su padre, Talleres Baró, y además, bajo la marca propia de José Baró (Constructor) - Tortosa.

Su funcionamiento, en este caso ya con electricidad, elimina la necesidad de fuerza humana o animal, la fuerza sobre los capachos la realiza ahora un pistón y los capachos se sitúan sobre la vagoneta